



23 avril 2018

## L'électrique vers le sommet



- **Première mondiale de la Volkswagen I.D. R Pikes Peak**
- **Sous les feux de la rampe : la super sportive Pikes Peak sera dévoilée en France**
- **Tentative de record le 24 juin : Volkswagen participe à la légendaire course de côte américaine avec une voiture de course 100 % électrique**

C'est le début d'une nouvelle ère pour Volkswagen dans le sport automobile, et une chose est sûre : cette Volkswagen va électrifier son public. L'I.D. R Pikes Peak, la première voiture de course 100 % électrique de Volkswagen a été dévoilée le 22 avril. Jusqu'à présent, le public devait se contenter de croquis numériques de haute qualité qui laissaient entrevoir le futur participant à la plus célèbre course de côte au monde. Maintenant, le prototype terminé est prêt à être dévoilé : la construction allégée et l'aérodynamisme parfait contribuent à un design futuriste, qui abrite une puissante unité de propulsion électrique.

Press contact Volkswagen  
Jean-Marc Ponteville  
PR Manager  
Tél. : +32 (0)2 536.50.36  
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. D'Ieteren N.V  
Maliestraat 50, rue du Mail  
1050 Brussel/Bruxelles  
BTW/TVA BE0403.448.140  
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations  
<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-fr.html>



L'I.D. R Pikes Peak fera d'abord son entrée sous les feux des médias internationaux sur le circuit d'Alès, en France, lieu de résidence du pilote de classe mondiale Romain Dumas (F), qui sera au volant de la Pikes Peak Hill Climb, avant le programme d'essais officiel qui débutera un jour plus tard.

### **Date clé, le 24 juin 2018 – l'objectif : battre le record des sportives électriques**

La course de côte Pikes Peak, également connue sous le nom de « Course vers les nuages », débute à 2 862 mètres et se termine à 4 302 mètres d'altitude. Depuis plus de 100 ans, c'est l'ascension la plus spectaculaire au monde de la course automobile. La dernière participation de Volkswagen au Pikes Peak date de 1987 avec une emblématique Golf bimoteur où Volkswagen a manqué de peu la victoire. L'objectif est maintenant clair, prendre une revanche en établissant un nouveau record dans la catégorie des prototypes électriques.